

PLANERINGSMÖTE HMCK 181107

Mats hälsar alla välkomna till mötet. Tobbe Friberg har tyvärr blivit sjuk och lämnat återbud och lämnat över agendan till Martin Ambrosi.

1 Var är klubben på väg och vad har klubben för mål

- 1) Viktigt att vi får en god sammanhållning i vår förening.
- 2) Vi vill öka antalet ungdomar, alla ville att vi skulle satsa på ungdomarna först och främst men att alla medlemmar i klubben oavsett mål ska känna sig välkomna. Vi ska lägga ut i evenemangskalendern som kommunen har när vi har olika evenemang som tävlingar, prova på dagar och annat. Vi kan även lägga ut på schoolsoft (skolans forum för elever och målsmän) helt gratis som förening.
- 3) Det gäller att utnyttja alla våra utbildade tränare för att få igång barn- och ungdomsträningen igen.
- 4) Om någon kan skriva ihop något till Skånskan kan vi få en halvsida gratis genom Mikael Olsson.

Kapitel 2 Serielag

- 1) Har vi förare som är intresserade? Robin, Rasmus, André, Isak, Marcus och Robin har anmält intresse. Friberg kan hoppa in vid behov.
- 2) Föraravtal? Finns det ett nuvarande avtal? Det har inte varit behov av detta innan.
- 3) Klubben står för 2 klubbtröjor/förare till serielaget.
- 4) Nya regler inför nästa säsong, det finns bara 2 divisioner till nästa säsong och det kommer bara att vara 3 förare i varje lag.
- 5) Det kostar 1800:- per lag och tävling (6 st) = 10.800:-
- 6) Vad innebär det för klubben att köra serielag? Vi syns ute och det lockar ungdomar att kämpa och träna för att få komma med, jämförbart med att få spela med i a-laget i fotboll.
- 7) Kan vi få bidrag från kommunen ang. serielaget? Mikael Olsson vill att vi ska göra en budget som vi kan skicka in till kommunen.

Kapitel 3 Antal tävlingar/event

- 1) MX Syd arrangerade vi 2018, då var det 12 klubbar som ville ha MX Syd, i år ska det bara bli 8 tävlingar. MX Syd gav oss 38 000:- i vinst i år och vill vi satsa på ungdomar är detta en bra tävling. Bara ambulansen kostar 12 000:- per dag. Man får önska vilka datum man ska ha tävlingen sen lottas det ut. Ska vi anordna MX Syd fler år måste vi veta att vi har funktionärer, det är väldigt svårt att ordna funktionärer till 2 dagars tävling men vi är nästan 200 medlemmar i klubben (uppskattningsvis 90 av dessa kan vara funktionärer) och det behövs 30-35 funktionärer per tävling. Hur gör vi för att locka fler funktionärer som ställer upp? Vi har haft fria träningsdagar för de som ställt upp. Kanske kan man locka funktionärer från andra klubbar om våra egna medlemmar inte ställer upp, det är också ett sätt att marknadsföra vår bana för andra förare. Innan tävlingen kommer många tävlande hit för att träna på banan. Det kan också bli så att både Nilsson och MX Syd kommer samtidigt och då blir det ännu svårare att få funktionärer. **Summan av diskussionen är att vi vill anordna MX Syd och därmed måste vi lösa funktionärsfrågan.** Tips till alla flaggvakter: Lämna telefonerna, absolut livsfarligt att leka med telefonen när du är flaggvakt. Kanske är vi för mesiga som förening, lägg ut tävlingar på antal medlemmar vi har, har vi 3 tävlingar och 150 medlemmar måste man ställa upp på en tävling under året. I första hand får man önska och i andra hand blir man delegerad.
- 2) Gubbacrossen blev inställt i år.
- 3) Nilssons Motor Cup anordnade vi 2018 efter att ha varit första reserv. Nilsson ger mest vinst.
- 4) Stubbarace hade vi 2018 och trots lite startande fick vi en vinst på 18 000:- och där behövs inte så många funktionärer.
- 5) Inför nästa år måste vi ha 2 utbildade tävlingsledare på varje tävling. I dagsläget har Robban Bengtsson och Martin Ambrosi godkänd licens. Ev. har Mathias Bewersdorff gått utbildningen men inte skickat in papperna och fått det godkänt. I värsta fall kan man hyra in tävlingsledare från andra klubbar.

- 6) Medlemmarna på mötet vill ha 2 tävlingar plus stubbarace nästa år. MX Syd, Stubbarace och Nilssons motor Cup. Om vi inte får MX Syd så tar vi ev både Nilssons och Gubbacrossen.

Kapitel 4 Bankort

- 1) Utvärdering för 2018. Fungerade det som förväntat? Har man tagit på sig ett ansvar får man fullfölja det. Vi skulle gärna vilja följa upp 2018 så de som inte tagit sitt ansvar får betala som det var sagt från början. Många tycker det är jobbigt att teckna en hel vecka i taget. När vi haft arbetsdagar har Mats planerat detta i detalj och skrivit listor, fått ansvariga folk till platsen och material framlagt och förberett. Vem ska hålla i arbetsdagarna framöver? Ordföranden kan inte göra allt. Vi hade en jourvecka samt ett antal timmar på arbetsdagar eller tävlingar. **Summa: upplägget för bankortet har varit bra men det är för billigt att köpa sig fri.**
- 2) Vad kan förbättras? Ett förslag är att man får välja vecka för jour i första hand och i andra hand blir det utportionerat och kan man inte den veckan man fått tilldelad får man själv byta med någon annan. Kanske kan vi få hjälp från kommunen med arbetskraft där vi får hjälp att sköta klubben. För några år sen hade vi system där vi först fick välja och sen blev utkommenderade men då ville klubben dra detta vidare och vi utvecklade bankortet. Många drar sig för att boka en hel vecka, bra ide om man istället har 3 valfria dagar under säsongen MEN det är ganska mycket administration runt juren redan. Kanske kan man ha nyckel på klubben i något nyckelskåp med kod så det blir lättare med nyckelhämtning och lämning om man inte har en hel vecka.

Kapitel 5 Regelverk Banorna

- 1) Tider:
tisdag 17-20 65cc-450cc stora banan, 50cc hänvisas till lilla banan
torsdag 17-20 max 85cc
lördag 10-15 65cc-450c stora banan, 50cc hänvisas till lilla banan
- 2) Träningspass uppdelning, idag 3 pass i timmen
Vi är alldeles för dåliga på att marknadsföra vår torsdag för små cyklar, vi ska marknadsföra detta bättre till fler klubbar. Isak drar gärna igång någon bra träning för de små och marknadsför detta ut till andra klubbar. Gör vi detta på en torsdag har vi verkligen nischat oss.
Vi ska bli bättre på att lägga ut film, foto och text på banan och marknadsföra när den är öppen.

Kapitel 6 Jour

- 1) Jour bemanning? 2 st per dag räcker men över 15 år. I första hand tar vi hand om banan och i andra hand kiosken.
- 2) Magnus Lunderot tar på sig ansvaret för juren nästa säsong.

Kapitel 7 Kiosk

- 1) Ska vi ha kiosken kvar? Den är viktig för sammanhållningen men skötsel av banan går före.
- 2) Priser? vi hade en prishöjning i år.
- 3) Utbud? Magnus blir inköpsansvarig nästa säsong
- 4) Kioskansvarig? Fortfarande vakant.

Kapitel 8 Hyrcross

- 1) Ska vi ha kvar hyrmöjligheten? Ja, det var alla överens om eftersom det är viktigt att få prova på innan man investerar i dyra krossar.

Kapitel 9 Bangrupp

- 1) Banchef = Göran Andersson
- 2) Utformning, vem vill ingå i bangruppen inför nästa säsong?

Kapitel 11 Träning med tränare

- 1) Vill medlemmarna ha detta kvar? Isak har tagit på sig att prata med andra som kan hjälpa till med träningarna och sätta ihop något bra till våren.
- 2) Om ja, vem ska hålla i detta? Tobbe var väldigt uppskattad som tränare men han kan inte både vara ordförande och tränare i klubben

Kapitel 12 Cross läger

- 1) Ansvarig?
- 2) Finns det intresse? Många tycker det är bra med läger
- 3) Tränare (inhyrd)? Gärna inhyrda tränare. Hur mycket är man beredd att betala för en dag? Det brukar kosta mellan 500-750 per dag och normalt är man 10 förare på ett pass och tränaren kör dubbla pass så 20 förare per tränare är lagom.
- 4) Viktigt med gemenskap på lägren. Även om förarna kör på olika banor så måste vi ha mer gemenskap med grillning och gemensam start och genomgång. Det ska vara skillnad på tränings- och klubbträningar där allas intressen tas tillvara.

Kapitel 13 Medlemmar tävlande för HMCK

- 1) Startavgiften vid tävling i HMCK:s regi
- 2) Tanken är att tröjorna SKA användas vid tävling

Kapitel 14 Tidtagningssystem

- 1) Någon som tar ansvar för detta? Rasmus Bengtsson är ansvarig för tidtagningen och ser till att någon mer lär sig systemet. Rasmus skriver ner instruktioner så att fler kan sätta sig in i hur det fungerar.

Kapitel 15 Klubbtröjor

- 1) Ansvarig? Mats har skött detta innan
- 2) Pris ca 450kr /st klubben subventionerar med 100kr
- 3) Sista datum för beställning?
- 4) Diskussion om färgen på tröjorna men detta diskuteras varje år utan resultat. Färgen ska behållas.
- 5) MXP Mattias Svärd är duktig på att designa tröjor om vi behöver hjälp

Kapitel 16 Utbildningar

- 1) Finns det någon som är intresserad av att utbilda sig? Jörgen Andersson har gått barnledarutbildning och går gärna fortsättning.
- 2) Vill Mathias fortfarande vara utbildningsansvarig inför nästa säsong?

Övrigt

- 1) Vad gjorde att vi blev av med medlemmar under 2018? De flesta slutade att köra av praktiska skäl, en del ungdomar gick till andra klubbar p.g.a osämja. Vi växte väldigt snabbt som förening och kunde inte riktigt hantera det. Alla måste hjälpa till med vad de kan och ha en känsla för klubben. Vi vill ha fler medlemmar och välkomnar framför allt barn och ungdomar men det får inte ske på bekostnad av sammanhållningen.
- 2) Prata med Tobbe om vi kan lägga ut kommittéerna på Facebook och kolla om några av medlemmarna kan och vill hjälpa till i respektive kommitté.

Vid pennan: Jessica Åkesson

